

IL NOSTRO PROGRAMMA

CHIOGGIA

Negli ultimi anni, la gestione amministrativa a Chioggia, è stata priva di prospettiva, pianificazione e programmazione, sia dal punto di vista del rilancio economico, che da quello dei servizi alle persone e alle aziende. È indispensabile, quindi, un'azione politica e amministrativa che abbia la necessaria capacità di incidere nell'intero contesto del Comune e in grado di interpretare le esigenze effettive della città e favorire la realizzazione degli obiettivi.

Chioggia torni ad essere il territorio delle opportunità.

Il naufragio della politica e dello sviluppo di occupazione e lavoro degli ultimi 10 anni, è stato concretamente evidenziato dalla costante diminuzione demografica, dal crescente pendolarismo per lavoro, dalla limitazione degli spazi di espansione e sviluppo concessi all'impresa, e dall'aumento delle problematiche in generale, come ad esempio la carenza di infrastrutture sportive.

Solo nell'ultimo quinquennio, la popolazione del Comune di Chioggia si è ridotta a circa 49.000 abitanti, un migliaio in meno rispetto 5 anni prima, trend analogo alla legislatura precedente, 2011-2016, quando gli abitanti di Chioggia erano quasi 51.000.

In 10 anni, quindi, Chioggia ha perso circa 2.000 abitanti: nonostante il calo della popolazione, aumenta la percentuale di over 65 sul totale degli abitanti, che rappresenta ormai un quarto della popolazione, mentre cala ad un terzo l'età scolare. Inoltre, ci sono quasi 7.000 disoccupati registrati presso i Centri per l'impiego, 1.000 in più rispetto a 5 anni prima.

Possiamo concludere che in 5 anni Chioggia ha meno abitanti, più vecchi e con meno figli e con più disoccupati. La priorità del programma è invertire fin da subito questa tendenza.

Tutto questo sarà possibile solo attraverso la formazione di una squadra competente e determinata nella gestione politica e amministrativa accompagnata da una **radicale riorganizzazione della macchina comunale**, a partire da nuovi concorsi per recuperare la situazione di sottorganico (in primis della Polizia Locale) fino a stabilire un clima aziendale idoneo a rispondere con puntualità alle esigenze della cittadinanza.

FRAZIONI IN CENTRO

INTERNET IN FRAZIONE: avrà luogo la verifica della linea adsl e fibra, per avere una **linea internet e Wi-Fi più veloce** in tutte le frazioni e per cercare di non lasciare nessuno senza una decorosa connessione.

IL MUNICIPIO IN FRAZIONE: ci sarà un **maggior coinvolgimento dei comitati, dei cittadini e delle aziende** attraverso riunioni organizzate e costanti con Giunta e Consiglio al fine di implementare i servizi al cittadino e alle aziende.

Maggior attenzione e sostegno ai Centri Civici delle frazioni.

Sarà valutata l'ipotesi di **calendarizzare un decentramento dei servizi comunali** per migliorare la qualità di vita dei cittadini e manutenzione del verde e dei rifiuti.

Riqualificazione Corte Salasco.

Inoltre, sarà posta la dovuta **attenzione alle frazioni** presenti nel nostro territorio. Nessuna di questa sarà abbandonata.

VIABILITA' e TRASPORTI: verrà realizzato il Ponte sul Brenta, messa in sicurezza e nuova realizzazione delle piste ciclabili, verifica delle strade principali e relative intersezioni, sosta bus piazzole, per maggior sicurezza stradale. Prevediamo un tavolo permanente con Ministero e Anas per i problemi della Romea. Attueremo un miglior sistema TPL in frazione per aumentare corse bus in ore di punta e limitarle in orari con meno affluenza. Ipotizziamo sistemi bus navette "a chiamata" e/o "car sharing".

Tra le modifiche da realizzare includiamo l'eliminazione dei passaggi a livello della ferrovia Chioggia- Rovigo, laddove possibile, l'asfaltatura delle strade ammalorate e non asfaltate, una maggiore illuminazione stradale e manutenzione del verde e sfalcio stradale. Nuova immissione in Romea per Cavanella e Sistemazione della viabilità tra via Salasco e via Valgrande. Realizzazione della Strada dei Campeggi, della Strada degli Orti e in generale della viabilità prevista dal PRG e di uscita da Sottomarina, rimasta ancora da avviare in tutti questi anni.

Sarà realizzata la viabilità di collegamento tra Via Venturini e il Centro Commerciale Clodi già prevista come opera di urbanizzazione per l'area commerciale e mai attuata

Avrà luogo il recupero del progetto di raddoppio dell'Arzaron già avviato e interrotto, proseguendo l'intervento fino a Santa Margherita, creando una alternativa alla Romea.

Saranno attuati interventi sulla S.S. Romea per limitare incidenti e pericolosità, sistemi di videosorveglianza "anti-furto" anche nelle frazioni.

GIOVANI E SPORT

GIOVANI: verrà data vita ad **attività e spazi** per i giovani, attraverso l'introduzione di cinema, bowling, aree di svago e di aggregazione, oltre che la possibilità di incentivare, su aree funzionali, discoteche all'aperto nel periodo estivo, senza che queste causino disturbo della quiete pubblica.

L'idea di **creare una movida ad Isola Verde**, costruendo il Ponte sul Brenta, è sicuramente la più realistica, con la realizzazione di una adeguata pista ciclabile a tutela dei più giovani. Sarà opportuno pensare a dei locali aperti anche nel periodo invernale evitando costanti spostamenti fuori città.

Incentiveremo la rete logistica, di mobilità con i locali e le amministrazioni interessate a tali progetti, per evitare le "stragi del sabato sera".

Verranno istituiti spazi e aule comunali per l'attività ludica, ricreativa, utilizzando rete web o altri sistemi digitali innovativi per lo studio quali internet point ad esempio.

Inoltre, saranno create nuove aule studio a Chioggia e possibilmente a Sottomarina e frazioni, con orari più flessibili per allungare il periodo della giornata studio.

Infine, miglioreremo le reti di ascolto per prevenire i disagi e le problematiche dei giovani.

IL RITORNO AGLI EVENTI: lo Stadio Comunale di Borgo San Giovanni sarà adeguato al fine di poter **organizzare concerti e spettacoli musicali**. Verranno verificate altre soluzioni per grandi eventi di livello nazionale e internazionale (culturali, sportivi, mediatici, mondani, ecc..) utilizzando anche il nostro arenile, zona portuale, Parco degli Orti e promuovere questi eventi attraverso dei testimonial dello sport e della televisione. Infine, prevedremo parcheggi scambiatori e bus navette.

INFRASTRUTTURE SPORTIVE: verrà promossa **l'adozione del PRG dello sport** con l'individuazione di nuove strutture sportive. Il primo obiettivo è classificare lo stadio A. D. Ballarin per una serie maggiore e a garantire le norme di sicurezza per competizioni professionistiche, in alternativa prevedere un nuovo Stadio Comunale.

Renderemo agibile il Palazzetto dello Sport (proprietà della Città Metropolitana) affinché possa ospitare eventi nazionali e internazionali. Inoltre, servirà una pianificazione e un parco progetti da finanziare attraverso Fse, Ministero, Regione, Coni.

Verrà ripristinata una pista di atletica leggera e organizzati i **Giochi della Gioventù**, realizzato un **Policentro Sportivo/Turistico**, inoltre in Laguna del Lusenzo e Zona Diga - Sport acquatici, individueremo altre aree, con particolare attenzione a quelle abbandonate, da convertire in impianti sportivi. Sarà necessario definire **nuovi criteri per la gestione degli impianti e palestre in concessione**, da concordare con tutti i soggetti interessati e progettare una struttura dedicata agli sport sulla sabbia che potrebbe diventare un riferimento annuale per cittadini residenti e non.

ASSOCIAZIONISMO SPORTIVO: coinvolgere le scuole e le associazioni sportive locali, diventa oggi una priorità. **Attiveremo dei percorsi out-door in Città** e implementare quelli esistenti.

Nel territorio di Chioggia per praticare sport è necessario che la famiglia paghi delle società sportive. Diventa quindi necessario creare uno spazio gestito da associazioni che si occupino anche di chi ha redditi molto bassi e non può permettersi le attività sportive dei figli. Il Comune può prevedere anche **agevolazioni economiche alle famiglie**.

Sarà necessaria una calendarizzazione annuale e un coordinamento degli eventi, infine **"Adotta una associazione"** è la proposta agli imprenditori per farsi pubblicità e marketing sociale.

TURISMO

Uno degli obiettivi principali del nostro programma è mettere al centro dell'azione politica la promozione e programmazione del TERRITORIO.

È in previsione **una nuova e più forte OGD** (Organizzazione di Gestione delle Destinazioni), con implementazione dei punti di informazione turistica.

Programmeremo una **pulizia annuale adeguata** ad inizio stagione come biglietto da visita per la città e definiremo un grande calendario di appuntamenti e eventi annuale grazie

anche ad una promozione nazionale per favorire la destagionalizzazione: il progetto **“Chioggia tutto l’anno”**.

La Tassa di soggiorno verrà rimodulata e riutilizzata con premialità destagionalizzata e maggior promozione, informazione e accoglienza.

Sarà incrementato il settore dell’offerta del turismo terapeutico, wellness e del benessere, oltre che alla cura e alla salute.

Realizzeremo itinerari turistici che guidino il visitatore all’interno della Città e del territorio, per un turismo tutto l’anno e sarà valorizzato il turismo slow, le aree a valenza storica periferiche come, ad esempio, la Torre delle Bebbe e Forte Brondolo.

Sarà nostra cura aumentare e implementare la segnaletica e cartellonistica turistica, oltre alla pianificazione di aperture di sportelli funzionali.

Promuoveremo lo sviluppo del turismo congressuale (accordo pubblico/privato con Kursaal) e dei centri benessere (spa) per ampliare l’attività turistica anche nella stagione invernale.

Infine, daremo un **aiuto agli imprenditori** che abbiano voglia di investire sul territorio e incentiveremo la valorizzazione delle Tegnue, Oasi San Felice, Bosco Nordio, e di tutti i siti e percorsi naturalistici.

Infine, **incoraggeremo lo sport** con l’utilizzo della spiaggia nei **mesi autunnali**.

PARCO ACQUATICO

Verrà predisposto uno studio di fattibilità per la realizzazione di un grande PARCO ACQUATICO da concordare con un accordo pubblico/privato e da condividere con gli operatori turistici. Siamo certi che questa opera si creerà posti di lavoro per i nostri giovani e servizi per l’indotto.

POLITICHE SOCIALI

FAMIGLIA

Daremo un sostegno concreto alla maternità e alle famiglie numerose attraverso esenzioni, agevolazioni, sostegno economico e politiche sussidiarie delle associazioni sociali.

Implementeremo i consultori, i posti asilo-nido e lo sportello donna.

Verrà introdotto il quoziente familiare e le esenzioni alle famiglie numerose come ad esempio le rette dell’asilo. Infine, riformuleremo il progetto “bimbo car”, alle famiglie con neonati e strisce rosa per parcheggio donne incinta al primo anno di età del figlio.

LA SCUOLA

RISPARMIO ENERGETICO ED ECONOMICO: verranno installati sui tetti delle scuole e palestre dei pannelli fotovoltaici e simili. Con il risparmio delle bollette, ci saranno più risorse per la scuola.

SICUREZZA NELLE SCUOLE: istituiremo un calendario triennale delle manutenzioni ordinarie e prevederemo un budget annuale per gli interventi straordinari. Inoltre, saranno implementati i controlli delle forze dell’ordine all’ingresso e all’uscita delle scuole.

ASILI NIDO: continueremo con il monitoraggio delle strutture e il miglioramento del servizio.

PROGETTI COMUNALI: saranno previsti, con le scuole, interventi di educazione civica, stradale, ambientale, cultura locale e legalità, con progetti finanziati anche dall’Amministrazione Comunale. Rafforzeremo la logica degli Istituti comprensivi per un allineamento dell’istruzione dalle scuole primarie, fino alle secondarie e verso significativi

sbocchi lavorativi o professionali, coltivando contestualmente le inclinazioni del territorio, sostenendo lungo il percorso di studi la vocazione marittima e nautica della città, in modo che il talento e l'istruzione incontri i fabbisogni del territorio. Saranno riqualificati gli attuali plessi scolastici secondo le competenze degli enti proprietari.

DOPO SCUOLA: verrà incentivato l'interessamento dell'Amministrazione per le attività del dopo-scuola in collaborazione con cooperative e associazioni che presenteranno programmi, progetti di lavoro e organizzazione delle attività. Il Comune patrocina, offre eventualmente spazi e, nella eventuale disponibilità economica, potrà anche stanziare contributi per la realizzazione gratuita o agevolata di attività di dopo-scuola.

GLI ANZIANI

Avrà luogo lo sviluppo dei servizi dei centri diurni per anziani e la collaborazione con i servizi sociali dell'Asl. Oltre al servizio dei "nonni vigili", ne costituiremo uno di "nonni giardinieri" e "nonni custodi" per i giardini pubblici e altri spazi pubblici.

DISABILITY MANAGER

Avremo come priorità quella di rendere Chioggia davvero accessibile a tutti i cittadini. A tal fine sarà fondamentale la figura del "DISABILITY MANAGER", incaricato di affrontare la tematica della disabilità in tutte le sue sfaccettature: risoluzione del problema delle barriere architettoniche e tavolo di lavoro che coinvolga le istituzioni, i volontari e le famiglie, per meglio comprendere le esigenze sociali, lavorative ed educative. In particolare, saranno implementati i servizi a sostegno dei bambini diversamente abili intensificando la formazione di figure di supporto e i rapporti con le strutture sanitarie, per gli aspetti preventivi e riabilitativi.

L'UFFICIO H

Daremo vita ad uno sportello di prima assistenza per i cittadini con disabilità e per le loro famiglie.

Parliamo di una novità assoluta e un esempio unico all'interno delle Città Metropolitane di Venezia. Concorrerà a promuovere un'attività di carattere informativo e di orientamento riguardante i percorsi da intraprendere per superare problematiche di carattere burocratico.

Grazie a questo sportello i cittadini più fragili si sentiranno maggiormente protetti perché verranno fornite loro risposte adeguate a specifiche esigenze.

VIABILITÀ

LA ROMEA E LA FERROVIA: proseguiranno i contatti con Ministero, Regione Veneto e Anas per la "questione Romea", la strada "Arzarone" e relative varianti. L'obiettivo è avere risposte per pianificare un minor impatto causato dal traffico pesante, traffico pendolare e traffico turistico.

La priorità assoluta è ottenere un progetto definitivo della nuova linea ferroviaria diretta verso Padova e/o Venezia (Piove di Sacco) sia per il Porto che per i cittadini al fine di poter, un domani, avviare i cantieri anche grazie ad un migliore rapporto con enti competenti e utilizzo del PNRR.

Infine, sarà previsto l'uso della ferrovia come navetta intra comunale per Borgo San Giovanni, Sant'Anna e Cavanella, riqualificando stazione e vagoni treno e la creazione dell'attraversamento ciclo-pedonale sul Ponte Romea.

STUDIO DI FATTIBILITÀ

Sarà realizzata la nuova strada degli Orti e il ponte sul Brenta e dovrà essere adeguata e allargata la Via Morosini per trovare alternativa a Viale Mediterraneo. Si dovrà collegare Via Colombo con via Trieste e ripensare a tutta la viabilità del centro di Sottomarina, partendo da Campo Cannoni e Piazza Europa fino a Via San Felice, il tutto in collegamento con l'Isola dell'Unione. Infine, si riapriranno i ponti della Fossetta, delle Trezze e del Musichiere ai Saloni.

MOBILITÀ SOSTENIBILE AUTO ELETTRICHE

Verranno definiti piani di mobilità e micromobilità basati sull'impiego di automezzi a propulsione elettrica o ibrida, che gradualmente sostituiscano l'attuale parco mezzi pubblici viaggiante sul territorio comunale, permettendo la scalabilità del servizio in funzione al numero di passeggeri; sarà introdotto un piano di ciclopeditabilità esteso, includendo la dotazione di sistemi di bike sharing che permetteranno la fruibilità dell'intero territorio, in totale sicurezza. Infine, ci sarà un incremento delle postazioni di parcheggio con colonnine di ricarica per veicoli elettrici.

ALBERI E TUTELA DELL'AMBIENTE: verrà rispettata la legge che conferma l'obbligo di mettere a dimora un albero per ogni nato. (Legge n. 10 del 14 gennaio 2013).

Stop all'inquinamento da cassette di polistirolo, scarico liquame e benzina, e affondamenti barche in disuso in laguna attraverso una soluzione condivisa con i pescatori.

Inoltre, "Adotta una rotatoria" è la proposta rivolta agli imprenditori per curare il verde delle rotatorie e installare monumenti corredando il tutto con la propria pubblicità.

TRASPORTI ANTI-INQUINAMENTO: creazione di un tavolo con AVM, Arriva Veneto e Bus Italia per avere un numero sempre maggiore di mezzi elettrici o Gpl a minor impatto di CO2. Riguardo la viabilità creare e terminare tutte le ciclabili di collegamento con le altre reti a livello regionale e nazionale di cui Chioggia è carente, in questo campo creare un attraversamento ciclo-pedonabile sul ponte della Romea.

CHIOGGIA GREEN

AMBIENTE: daremo vita a collegamenti della rete fognaria di Cavanella al depuratore. L'impossibilità di fare ulteriori speculazioni edilizie porta il presente programma ad ambire a fare di Chioggia una Città verde con immediata individuazione delle zone in Città dove realizzare aree verdi importanti "Giardini Inglesi", ad esempio, nella zona Ghezzi, zona Reduci, zona Orti, zona Batteria Penzo.

Verrà praticata la piantumazione di nuovi alberi come arredo urbano e come misura di contenimento delle alte temperature climatiche, saranno rimodulati i giardini e i parchi esistenti per un maggior decoro, creato un sistema di video-sorveglianza per garantire la sicurezza e realizzazione di pubblici esercizi per una maggiore fruizione delle aree. Avrà luogo un censimento e la cura degli alberi e piante importanti per evitare che si ammalino e che poi si debbano abbattere. In conseguenza di tali iniziative, aumenterà la dotazione di bilancio per il verde. Verranno abbattute le strutture con presenza di amianto, abusive o creazione di discariche abusive e ci sarà una riduzione dell'inquinamento da PM10 negli edifici pubblici di appartenenza comunale. Infine verrà introdotto un vero Piano Antenne abbandonato dal 2006, visto l'uso, sempre più presente, della rete 5G.

Faremo in modo di accelerare la dismissione e la pulizia dell'area in Val da Rio - Punta Colombi del deposito di GPL.

CONSUMO ENERGETICO: verranno sistemati gli edifici pubblici per ridurre lo spreco in bolletta, saranno installati impianti fotovoltaici sopra i tetti delle palestre, scuole e altri edifici pubblici. Verrà incentivata l'illuminazione pubblica a risparmio energetico e con energia rinnovabile.

SERVIZIO TARI: sarà migliorata la raccolta differenziata, anche grazie al servizio porta a porta (in alcune zone), avrà luogo la rimodulazione del Piano Economico Finanziario Veritas con vantaggi in bolletta e con il miglioramento del decoro e pulizia delle isole ecologiche. Verrà prevista una periodica igienizzazione dei bidoni e una migliore pulizia della battigia, anche con intervento della Regione Veneto e un maggiore pulizia del centro storico e programmazione di una pulizia annuale adeguata ad inizio stagione.

È auspicata una migliore attenzione e più controlli e sanzioni per evitare le deiezioni canine, sigarette, carte a terra con adeguamento dei cestini e del servizio degli ispettori ambientali. Stop a discariche abusive anche attraverso la video sorveglianza.

Ci sarà una riduzione della Tari come premialità e l'introduzione di controlli con soggetti esterni sui costi di gestione, trasparenza sul servizio e sul bilancio igiene urbana e successivo piano finanziario Tari. Verranno migliorati i rapporti di rappresentanza all'interno dell'enti di governo del servizio e la percentuale di raccolta differenziata ed istituito, laddove conviene, il servizio raccolta porta a porta, al fine di eliminare visivamente i cassonetti, specialmente in luoghi turistici, e spostarli da luoghi poco adatti alla viabilità e sicurezza.

Saranno introdotti dei contenitori di raccolta rifiuti nelle giornate di mercato e ci sarà un aumento della pulizia dei cassonetti nella stagione estiva, con presenza di maggiori cestini. Aumenteranno le sanzioni, i progetti di raccolta punti con sconti in bolletta per chi consegna materiale inutilizzato o ingombrante direttamente in discarica e avranno luogo nuove applicazioni sui conferimenti ed esenzioni parte variabili quote Tari.

SICUREZZA

Potenzieremo l'organico della Polizia Locale con lo scopo di garantire una maggiore presenza sul territorio in collaborazione costante con le forze dell'ordine e apriremo un presidio in Corso del Popolo della Polizia Locale.

CONTROLLO DI VICINATO: su richiesta dei cittadini istituiremo un vero controllo vicinato nei quartieri, come ad esempio Frazioni, Lusenzo, riva Vena, con il massimo coinvolgimento e condivisione dell'Amministrazione Comunale, Polizia Locale e delle forze dell'ordine presenti sul territorio.

VIDEOSORVEGLIANZA VERA E WEB-CAM: metteremo in collegamento il sistema di videosorveglianza comunale con le forze dell'ordine e verrà attivato in modo completo per garantire interventi più tempestivi. Inoltre, sarà necessaria l'installazione di una o più web-cam moderne e funzionali da posizionare in punti strategici del centro storico e nelle strade per monitorare traffico, turismo, agenti atmosferici, acqua alta e code all'ingresso/uscita della Città.

Infine, implementeremo la "Control Room", centrale operativa h24 del territorio comunale.

PRESIDIO DEL TERRITORIO: attueremo una lotta al commercio abusivo, soprattutto d'estate e non solo in spiaggia, ma anche ai capolinea dei bus.

Convocheremo una riunione annuale interforze per anticipare la stagione estiva e ottenere i giusti rinforzi. Porremo maggiore attenzione alla sezione locale della Protezione Civile e al gruppo di salvamento nel soccorso a mare, troppe volte dimenticate dall'Amministrazione comunale. Agevoleremo la possibilità di istituire il "vigile di quartiere", con presenza degli agenti di polizia locale in Corso del Popolo.

ASSICURAZIONE COLLETTIVA: andremo a verificare la possibilità di istituire una polizza assicurativa collettiva comunale per aziende e cittadini, con copertura di furti e danneggiamenti.

EX CITTADELLA DELLA GIUSTIZIA: garantiremo la continuità dell'Ufficio del Giudice di Pace, in collaborazione con i comuni di Cavarzere e Cona, pensando ad una nuova collocazione dello stesso e continueremo il progetto di insediamento della nuova sede per Polizia di Stato.

IDEANDO

LEGGE SPECIALE: garantiremo aiuti alle giovani coppie in centro storico per la prima casa, ristrutturazioni residenziali e commerciali per riattivare il ripopolamento della città, anche attraverso un apposito fondo. Verrà sistemata l'architettura dei Centri Storici e fatta manutenzione del manto stradale anche nelle calli. Avvieremo i lavori e i servizi previsti con il finanziamento della Legge Speciale con particolare cura e attenzione ai lavori da avviare per l'Oasi San Felice.

LA PESCA

Verrà creato l'ufficio permanente della pesca comunale (La Casa della Pesca) per interfacciarsi, al fianco delle associazioni e sindacati della pesca, con Città Metropolitana di Venezia, Regione Veneto, Ministero e Comunità Europea, con l'insediamento della sede del Distretto dell'Alto Adriatico. Verranno pretese compensazioni e una migliore gestione delle dighe mobili del MOSE per i pescatori. Tuteleremo i vivai in laguna e scenderemo in campo contro l'abusivismo e la pesca di frodo, adoteremo maggiore attenzione verso chi opera in laguna e una maggiore flessibilità dei regolamenti incentivando norme meno limitative. Avrà luogo un'ulteriore sistemazione e sviluppo del Mercato Ittico (a meno che Punta Colombi non sia liberata velocemente smantellando il Deposito Gpl) e contestualmente ci sarà una ricerca per l'area idonea per suo spostamento, nel frattempo realizzeremo il progetto e la ricerca finanziamenti. Verranno sistemati i posti barca pescherecci in collaborazione con l'ente competente e per individuarne un maggior numero. Avrà luogo un maggiore coinvolgimento della Fondazione della Pesca con i pescatori, soprattutto per aumentare la sicurezza in mare. È necessario individuare uno spazio al coperto per la manutenzione e la riparazione delle reti da pesca. Aiuteremo a diversificare e convertire le imbarcazioni, in ittiturismo, itinerari lagunari o altro, per coloro che non sono più in grado di fare i pescatori e attiveremo collaborazioni con le Associazioni di categoria per accedere a finanziamenti alla pesca e ai pescatori. Saranno organizzati gli Stati Generali della Pesca e incontri annuali a livello nazionale/europeo. Quindi sostegno ad ittiturismi e pescaturismi e alle azioni di difesa della pesca e della marineria, minacciate da politiche europee in contrasto con la tipologia del Mare Adriatico. Infine, si dovrà porre attenzione anche alla pesca tradizionale come, ad esempio, i "molecanti" che sembrano essere abbandonati.